

Sajólád, 044.hrsz. útburkolat felújítás KIVITELI TERVDOKUMENTÁCIÓ

Tervező:

RT-PLAN Kft. 3519 Miskolc Iglói u. 3. 1/1.

Tel: (46)450-527; (70) 317-2112 Email:reko@rt-plan.com

Rékó Tamás tervező KÉ-K 05-0598



Tervszám:

RTP-64/2026

Tartalomjegyzék

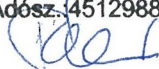
<i>Ssz.</i>	<i>Cím</i>	<i>rajzsám</i>
1.	Tartalomjegyzék	
2.	Aláírólap	
3.	Tervezői nyilatkozat	
4.	Műszaki leírás	
5.	Átnézeti helyszínrajz	1.
6.	Helyszínrajz	2.
7.	Hossz-szelvény	3.
8.	Keresztszelvények	4.
9.	Mintakeresztmetszelvények	5.

ALÁÍRÓLAP

a Sajólad, 044 hrsz. útburkolat felújítás tervéhez

Közlekedésepítési tervező:

RÉKÓ TAMÁS
3715 Gesztely
Bartók B. u. 5.
Adósz. 45129883-2-25


Rékó Tamás
K É - K 0 5 - 0 5 9 8

Tervezői nyilatkozat

Terv tárgya : Sajólád, 044 hrsz. útburkolat felújítás terve

Tárgyban szereplő terv készítése során a vonatkozó tervezési szabványokat :

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény

1/1975. (II.5.) KPM-BM és 20/1984. KM (XII.21.) rendelet: Közúti közlekedés szabályai

41/2003. (VI.20.) GKM rendelettel kiadott:

e-UT 03.01.11. sz. Útügyi műszaki előírás: Közutak tervezése

e-UT 03.02.33. sz. Gépjármű várakozóhelyek geometriai kialakítása

93/2012. (V. 10.) Kormány rendelet, az utak építésére, forgalomba helyezésére és engedélyeztetésére

e-UT-03.01.11, e-UT-06.03.13, e-UT-04.05.14 Útügyi Műszaki Előírásokat betartottam.

A jelen tervezés során az általános érvényű kötelező hatósági előírásoktól való eltérés nem vált szükségessé.

A terv a jelenleg érvényben lévő Rendezési tervével, illetve a helyi építési szabályzattal összhangban van.

Kijelentem, hogy a tervezési tevékenység során alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek a tervezés idején érvényben levő általános érvényű és az egyeztetések során felmerült eseti hatósági előírásoknak, a tervezést a mérnök kamarai tevékenységi körömön belül végeztem.

Miskolc, 2026. szeptember

RÉKÓ TAMÁS
3715 Gesztely
Bartók B. u. 5.
Adósz. 45129883-2-25

Rékó Tamás
tervező
KÉ-K 05-0598



Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Mérnöki Kamara

Telefon: (46) 505-483 Fax: (46) 505-484
Cím: Miskolc 3525 Madarász Viktor utca 9. fszt 1.
Honlap: <http://www.bomek.hu>

Ügyszám: 05-163/2020

Kelt: 2020. október 21.

Ügyintéző neve: Balogh Babett

Tárgy: Továbbképzési kötelezettség teljesítésének igazolása

HATÓSÁGI BIZONYÍTVÁNY

Igazolom, hogy

Név: **Rékó Tamás**

Lakcím: **3715 Gesztely Bartók B. utca 5.**

Kamarai nyilvántartási szám: **05-0598**

Végzettségek:

építőmérnök (száma: **11-48/1985.07.03.**, kelte: **1985/07/03**)

mérnök informatikus (száma: **441-G/2000**, kelte: **2000/12/19**)

az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet szerinti továbbképzési kötelezettségének eleget tett.

A továbbképzési kötelezettség teljesítése alapján a **2025.10.21-ig tartó továbbképzési időszakban** a kérelmezőnek a névjegyzékben a következő jogosultsága szerepel:

KÉ-VA - Vasúti építmények tervezése

KÉ-K - Közúti építmények tervezése

KÉ-L - Légiközlekedési építmények tervezése

KÉ-HA - Hajózási építmények tervezése

Jelen hatósági bizonyítványt az építésügyi és építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 32. §-a és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 95. § (1) bekezdése alapján, a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Mérnöki Kamara által vezetett mérnök kamarai névjegyzéki nyilvántartásban rendelkezésre álló adatokból, valamint a jogosult kérelmére az általa benyújtott továbbképzési igazolások alapján adtam ki.

p. h.



Mechnyóczki Nándor
titkár

Kapják:

1. Rékó Tamás
2. Irattár

M Ű S Z A K I L E Í R Á S

Sajólad, 044 hrsz. út burkolatfelújítás

KIVITELI TERV

Tartalomjegyzék

1 Tervdokumentáció tárgya.....	2
2 Jelen tervezés közvetlen előzményei, feladatai.....	2
3 Tervezési paraméterek.....	2
4 Jelenlegi állapot ismertetése.....	2
5 Tervezői döntések, javaslatok.....	3
6 Az útszakasz leírása, az utak osztályba sorolása, a területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, vagy az azoknak történő megfelelés igazolása.....	3
7 Vízszintes és magassági vonalvezetés.....	3
7.1 Vízszintes vonalvezetés.....	3
A meglévővel megegyezően.....	3
7.2 Magassági vonalvezetés.....	4
8 Forgalmi vizsgálatok, forgalmi tervezés.....	4
9 Keresztszelvényi elrendezés, földmű tervezés.....	4
Keresztszelvény elrendezés földút.....	4
9.1 Földmű tervezés.....	5
10 Pályaszerkezet méretezése.....	5
10.1 Útburkolat felújítás pályaszerkezet felépítése.....	5
10.2 Szélesítés pályaszerkezete.....	5
11 Közúti csomópontok, útlejárók, párhuzamos utak, kapubejárók, útcsatlakozások, szervíz utak...5	
12 Műtárgyak.....	6
13 Környezetvédelem.....	6
13.1 Levegő tisztaság védelem.....	6
13.2 Zajvédelem.....	6
13.3 Hulladékkezelés.....	6
13.3.1 . Kommunális hulladék kezelése.....	7
13.3.2 . Építési és bontási hulladék kezelése.....	7
13.3.3 . Veszélyes hulladék kezelése.....	8
13.4 Talajvédelem.....	8
13.5 Vízminőség védelem.....	8
14 Táj és természetvédelem.....	8
15 Hófűvás elleni védelem.....	8
16 Vízvezetés, csatornázás.....	8
17 Vasúti és egyéb pályákkal való keresztezések.....	8
18 Érintett közművek.....	9
19 Világítás.....	9
20 Úttartozékok.....	9
21 Baleseti adatok.....	9
22 Az úttal kapcsolatos egyéb létesítmények.....	10
23 Az igénybe veendő idegen területek tulajdonosának (kezelőjének, használójának neve) továbbá a földrészlet ingatlan-nyilvántartási adatai.....	10
24 Érintett épületek és egyéb létesítmények.....	10
25 Építés alatti és utáni forgalmi rend.....	10
26 Baleset elhárítás, Munka- és tűzvédelmi előírások.....	12

1 Tervdokumentáció tárgya

Jelen tervdokumentáció a

„Sajólád, 044 hrsz. út burkolatfelújítás”

kiviteli terveit tartalmazza.

2 Jelen tervezés közvetlen előzményei, feladatai

Sajólád Község Önkormányzata uniós források igénybevételével a 044 hrsz. útnak a megújítását tervezi.

A felújítási tervek elkészítésére az önkormányzat megbízta az RT-PLAN Kft.-t (közlekedés építő tervezőt).

Jelen tervdokumentáció a

„Sajólád, 044 hrsz. út burkolatfelújítás”

kiviteli terveit tartalmazza.

3 Tervezési paraméterek

A tervezett szakasz besorolása:

B. VI. d D – külterületi mellékút, bekötőút

- Tervezési sebesség: 20 km/h
- Tervezett felújítás hossz : 560 m
- Tervezett felújítás burkolatszélesség: 3,0 m
- Tervezett padkaszélesség: 1,5 m

4 Jelenlegi állapot ismertetése

A felújítandó valamikori TSZ telepre vezető 044 hrsz. út az ingatlan határától indul és a telephelyre csatlakozik. Az ingatlan határa és a csatlakozó közút közötti szakasz nem kerül felújításra. A meglévő pályaszerkezet a forgalomnak megfelel, erősítés nem szükséges, de a kopóréteg több helyen már teljesen zúzalékkal fedett, cserére szorul. A pályaszerkezet itatott aszfaltmakadám szerkezet, mely helyenként kevert aszfalt kopóréteget kapott. A burkolat

vízelvezetése jellemzően szikkasztó árkokkal volt megoldva amit a művelés alatt beszántottak, nyomai szakaszosan felfedezhetők.

5 Tervezői döntések, javaslatok

A tervezési szakaszon a meglévő hossz-eséseket követve történik a burkolat felújítása. A burkolat jellemzően tetőszelvényű oldalesése a teljes szakaszon megvalósításra kerül. 2,5 %-os oldalesések kialakításával. A meglévő felület letisztítása és kátyúzása után kell fektetni a tervezett kiegyenlítőréteget, mellyel kerül kialakításra a tervezett oldalesés. A kiegyenlítő réteg 7,0 -8,0 cm AC-22(F) jelű aszfaltból készüljön. A kiegyenlített felületre kerül az 5 cm AC-11(F) jelű kopóréteg.

A 0+185 és 0+245 szelvények között a nagyobb járműszerelvények kikerülési lehetőségének biztosítására 60 m hosszban szélesítés történik. A szakasz közepén 30 m hosszban a burkolat 6,0 m-re kerül kiszélesítésre. A szélesítés átmeneti szakaszait 1:10-es hajlással kell kialakítani. A szélesítés pályaszerkezetét a műszaki leírás 10.2 pontja szerint kell megépíteni. A védőréteget 10 m-ként az árokba padkaszivárgóként ki kell vezetni.

A megfelelő víztelenítéshez a kétoldali földárók profilozása 1:1,5-ös rézsűkkel, trapéz szelvénnnyel, 0,4 m fenékszélességgel, minimum 0,3 m mélységben szükséges.

6 Az útszakasz leírása, az utak osztályba sorolása, a területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, vagy az azoknak történő megfelelés igazolása

A létesítmény osztályba sorolása: Külterületi mellékút - bekötőút

Felújítása nem ellentétes a területrendezési és településrendezési tervekkel és összhangban van a helyi építési szabályzattal.

7 Vízsíntes és magassági vonalvezetés

7.1 Vízsíntes vonalvezetés

A meglévővel megegyezően.

7.2 Magassági vonalvezetés

Meglévő szint + 10-11 cm

Szám	Típus	Hossz	Kezdő szelvény	Zárószelvény	Sugár	SP bezárt szög
1	Vonal	167.56m	0+000.00m	0+167.56m		
2	Ív	4.45m	0+167.56m	0+172.01m	500.00m	179.4901 (d)
3	Vonal	105.28m	0+172.01m	0+277.29m		
4	Ív	0.11m	0+277.29m	0+277.40m	2000.00m	179.9968 (d)
5	Vonal	294.06m	0+277.40m	0+560.00m		

No.	MSP szelvény	MSP magasság	Megelőző esés	Követő esés	A (Esés változása)
1	0+000.00m	105.86m		-0.56%	
2	0+025.00m	105.72m	-0.56%	0.29%	0.85%
3	0+050.00m	105.79m	0.29%	0.05%	0.24%
4	0+075.00m	105.80m	0.05%	-0.02%	0.07%
5	0+100.00m	105.80m	-0.02%	-0.12%	0.10%
6	0+125.00m	105.77m	-0.12%	-0.26%	0.15%
7	0+150.00m	105.70m	-0.26%	-0.20%	0.06%
8	0+175.00m	105.65m	-0.20%	-0.17%	0.03%
9	0+200.00m	105.61m	-0.17%	-0.01%	0.16%
10	0+225.00m	105.61m	-0.01%	0.14%	0.15%
11	0+250.00m	105.64m	0.14%	0.09%	0.05%
12	0+275.00m	105.66m	0.09%	0.12%	0.03%
13	0+300.00m	105.69m	0.12%	0.27%	0.15%
14	0+325.00m	105.76m	0.27%	0.35%	0.07%
15	0+350.00m	105.85m	0.35%	0.35%	0.00%
16	0+375.00m	105.94m	0.35%	0.06%	0.28%
17	0+400.00m	105.95m	0.06%	-0.13%	0.19%
18	0+425.00m	105.92m	-0.13%	-0.19%	0.06%
19	0+450.00m	105.87m	-0.19%	-0.08%	0.11%
20	0+475.00m	105.85m	-0.08%	-0.22%	0.13%
21	0+500.00m	105.80m	-0.22%	-0.38%	0.17%
22	0+525.00m	105.70m	-0.38%	0.26%	0.64%
23	0+550.00m	105.76m	0.26%	0.95%	0.70%
24	0+558.56m	105.85m	0.95%		

8 Forgalmi vizsgálatok, forgalmi tervezés

A tervezési területen a forgalom nagyságára nem állnak rendelkezésre adatok. Figyelembe véve az út melletti ingatlanok számát, funkcióját és hálózati szerepét a méretezési forgalom az alábbiak szerint becsülhető:

$$MF = z \cdot 1,25 \cdot 365 \cdot t \cdot r \cdot s \cdot f_N \cdot \sum_{i=1}^k \dot{A}NF_i \cdot e_i \Rightarrow 1 \cdot 1,25 \cdot 365 \cdot 10 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1,24 \cdot (40 \cdot 1 + 20 \cdot 1,6)$$

MF = 0,41 * 10⁶ => „C” forgalmi terhelési osztály.

Behajlás mérés a szerkezeten nem készült.

9 Keresztszelvényi elrendezés, földmű tervezés

Keresztszelvény elrendezés földút

Forgalmi sávok száma	2x1
----------------------	-----

Burkolat	3,0 m
Korona	Min. 6,0 m
Burkolat oldalesés egyenesben	2,5 %
Szegély	1,5 m zúzottkő padka

9.1 Földmű tervezés

A tervezés, építés során mindenben meg kell felelni az e-UT 06.02.11, az e-UT 06.03.11, az e-UT 06.03.14, az e-UT 06.03.15 és az e-UT 09.04.15 előírásainak a jelen fejezetben megadott kiegészítésekkel.

Jelen Műszaki Előírások az e-UT 06.02.11 és az abban felsorolt szabványok és előírások fogalom meghatározásait alkalmazza. A felújítás nem tartalmaz földműépítést. A padkák 1,5 m szélességben, 10 cm vastagságban zúzottkő anyagból készüljenek, 5,0 %-os eséssel.

A kitérő szélesítésénél ellenőrizni kell, hogy a földmű tervezési teherbírasi modulusa a javítóréteg felületén min. 60 MPa érték legyen. Ha ez nem biztosítható akkor nagyobb vastagságú javítóréteg vagy talajcsere szükséges.

10 Pályaszerkezet méretezése

A „C” forgalmi terhelési osztály figyelembe vételével és a technikailag kivitelezhető fektetéssel a tervezett pályaszerkezet:

10.1 Útburkolat felújítás pályaszerkezet felépítése

5 cm AC-11(F) kopó aszfalt kopóréteg

8 cm kiegyenlítő réteg

meglévő pályaszerkezet

10.2 Szélesítés pályaszerkezete

5 cm AC-11(F) kopó aszfalt kopóréteg

8 cm AC-22(F) kötőréteg

20 cm Ckt-4 alapréteg

20 cm szemcsés védőréteg

11 Közúti csomópontok, útlejárók, párhuzamos utak, kapubejárók, útsatlakozások, szerviz utak

A tervezési szakasz kezdőpontja a 044.hrsz ingatlan határvonala, végpontja a meglévő telephely bejárata.

Útbecsatlakozások:

nincsenek

12 Műtárgyak

A tervezési területen a helyszíni bejárás során nem találtunk olyan műszaki műtárgyat melyet a létesítmény átépítéssel érintene.

13 Környezetvédelem

A tervezési terület nem esik természeti védelem alá, nem része természetvédelmi területnek.

A kivitelezési terv alapján a kiválasztott kivitelező organizációs tervet készít. Az organizációs terv alapján lehetséges megállapítani az építéssel a környezetre gyakorolt konkrét hatásokat.

13.1 Levegő tisztaság védelem

A kivitelezési munkálatokból származó hatások a munkagépek a szállítójárművek kipufogó gázaitól származnak. A munkagépek által kibocsátott légszennyező anyagok - elsősorban nitrogénoxidok, korom és szálló por - térben és időben a munkaterületen koncentrálnak. A munkaterületen belül az alkalmazott munkagépek száma teljesítménye területi mozgása műszaki állapota határozza meg a légszennyezés mértékét.

A szállítójárművek hatása az építés során közvetlen környezetében és a szállítási útvonalak mentén okozhat időszakos problémát. Gondoskodni kell a kiporzás elleni védelemről a közutakon történő anyagszállítás esetében is.

A munkálatokban csak olyan gépjárművek, munkagépek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a mozgó pontforrásokra vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak. A munkagépek szállítójárművek motorjai feleslegesen nem terhelhetik a környezeti levegőt kipufogógázokkal. Lehetőség szerint korszerű kis légszennyezőanyag-kibocsátású munkagépeket szükséges alkalmazni.

13.2 Zajvédelem

Zajterheléssel az építés ideje alatt lehet számolni. A munkálatokat kizárólag a nappali időszakban végzik, várhatóan 1 hónapon belül befejeződik. A 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2 sz. melléklete alapján a zajterhelési határérték 1 hónapig nappal 70 dB (gazdasági terület).

Az építés során a munkagépek, a szállító járművek közlekedése, a gépek működése által kibocsátott zajemisszióval kell számolni. A zajjal járó tevékenységet folyamatos 8 órára viszonyítva megállapítható (a valóságban természetesen a munkavégzés közben rövidebb hosszabb gépszüneteket tartanak), hogy az építés ideje alatt határérték feletti zajterhelés mutatkozik a lakóépületek közelsége miatt.

Az építési tevékenység során a várható zajterhelés megfelelő munkaszervezéssel, a közeli munkaterületeken folyó legnagyobb zajterhelést okozó munkafázisok esetében üzemóra korlátozással, vagy kisebb zajterhelésű gépek alkalmazásával kell csökkenteni.

13.3 Hulladékkezelés

Az üzemszerű működés során nem kell számolni hulladék keletkezésével. Hulladék az építés ideje alatt keletkezhet, melynek megfelelő gyűjtéséről és elszállításáról a vonatkozó jogszabályok szerint gondoskodni kell:

- 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról
- 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről
- 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet veszélyes hulladékokkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól
- 45/2004. BM-KvVM rendelet az építési és bontási hulladékok kezelésének részletes szabályairól
- 72/2013.(VIII. 27.) VM rendelet a hulladékjegyzékről.
- A 2000. évi XLIII. törvény 13.§ értelmében az építési területen keletkező hulladékok termelője és birtokosa a kivitelező. Ennek megfelelően az építési munkát végző Vállalkozó feladata az építés során keletkező hulladékoknak a vonatkozó jogszabályok szerinti minősítése, kezelése és ártalmatlanítása.

A kikerülő építési tevékenységre fel nem használható földanyagot helyben kell elhelyezni. az Ipari terület egyes részeinek telken belüli feltöltésére lehet alkalmazni.

Az építkezés során az ott dolgozó emberek biológiai és szociális szükségleteiből adódóan (táplálkozás, ürítés, tisztálkodás, stb.) keletkező vegyes hulladékot kezelhetjük kommunális hulladékként.

Megjelenési formái: folyékony (szennyvíz), szilárd („szemét”). Az építési területen egyidejűleg dolgozók maximális létszáma: ~5 fő

A fentiek alapján a becsült kommunális hulladék keletkezése:

Kommunális szilárd hulladék (EWC 20 03 01): 0,5 t/hét

- Kommunális folyékony hulladék (EWC 19 08 99): 2 m³/d

A kommunális hulladék lerakása működési engedéllyel rendelkező lerakó telepen történhet, megállapodás alapján.

13.3.1 . Kommunális hulladék kezelése

Az építkezés során elhelyezett illemhelyek, települési hulladéknak minősülő szennyvizeinek elszállítása – szükség szerinti gyakorisággal – jogosultsággal bíró külső vállalkozóval kötött szerződés keretében történhet.

13.3.2 . Építési és bontási hulladék kezelése

A keletkezett építési és bontási hulladékokra be kell tartani a 45/2004(VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet nyilvántartási és adatszolgáltatási előírásait.

Építési és bontási hulladék elhelyezése kizárólag erre engedéllyel rendelkező befogadó telepen lehetséges.

Az építkezés során keletkező hulladékot a kivitelező köteles a területéről elszállítani, a szállítás során a hulladékok kiporzását kiszóródását meg kell gátolni.

Az aszfaltburkolatok lemarása után keletkező mart aszfaltot a Megrendelő által megjelölt helyre kell szállítani, azt bizonylatolni kell, tárolásáról, kezelésről nyilvántartást kell vezetni.

A tároló helynek a környezetvédelmi előírásoknak eleget kell tenni (csapadékvíz elvezetés).

A tervezett létesítmény megvalósításához az alábbi bontott anyagok elhelyezése szükséges. Aszfalt: (EWC kód: 17 03 02) Az elbontott vagy lemart aszfalt újra hasznosítható, ezért elbontás után olyan helyre kell szállítani, ahol újra hasznosításhoz fölhasználható az elbontott anyag. A telephelynek érvényes működési engedéllyel kell rendelkeznie. Beton: (EWC kód: 17 01 01) A

tervezési területen lévő betont össze kell törni és a hulladékot el kell szállítani olyan telephelyére, amely érvényes működési engedéllyel rendelkezik. Földanyag: (EWC kód: 17 05 04) A tervezési területen lévő földanyag nem szennyezett, ezért az építés során kikerülő földanyagot engedéllyel rendelkező lerakó helyre lehet szállítani.

13.3.3 . Veszélyes hulladék kezelése

Amennyiben az építési munkák során veszélyes hulladékok keletkeznek az építési területen, úgy a 225/2015. (VIII.7.) Korm. rendeletben leírtak szerint kell eljárni.

A szállításról és kezeléssel az arra jogosult és szerződéssel rendelkező vállalkozó gondoskodik a jogi előírásoknak megfelelően. A folyamatok során a vonatkozó jogszabályokban rögzített dokumentáció vezetése a kezelő feladata.

13.4 Talajvédelem

A közúthálózat talajra gyakorolt káros hatása elenyésző, csak havária, baleset esetében jelent veszélyforrást üzemelés közben. Ezért a felújítás talajvédelmi szempontból nem jelent kockázatot.

Építés ideje alatt várható kis mértékű talajszennyezés a munkagépek olaj csöpögéséből, de ennek mértéke nem kimutatható. Építés alatt meghibásodott munkagépek szervizelése nem történik a helyszínen.

Az építés során humuszos termőföld letermelésére nem kerül sor. A kivitelezés időszakában számottevő hatások nem várhatók.

13.5 Vízhőminőség védelem

A felújítás során a meglévő vízvezető rendszer nem kerül módosítására. Ezért a fejlesztés vízvédelmi szempontból nem jelent kockázatot.

14 Táj és természetvédelem

A tervezési terület nem esik természetvédelmi területre.

15 Hőfűtés elleni védelem

Az út elsősorban mezőgazdasági célokat szolgál, ezért hőfűtés elleni védelemről nem szükséges gondoskodni.

16 Vízvezetés, csatornázás

A vízvezetést a burkolat keresztirányú esései biztosítják. A tervezési területen a csapadékvíz elvezetést a két oldalon meglévő szikkasztó árok biztosítja, mely nagy részben elszántásra került. Az árkok újra profilozása szükséges. A vízvezetésben módosítás nem történik.

A felújítással a terület hidraulikai viszonyai nem változnak.

17 Vasúti és egyéb pályákkal való keresztezések

A létesítmény vasúti vagy egyéb kötött pályás közlekedést nem érint.

18 Érintett közművek

A közművek érintettsége vonatkozásában a közmű üzemeltetők előírásait be kell tartani melyet a tervdokumentációhoz csatoltunk. A közmű szolgáltatók által átadott szakági terveket a tervdokumentációnkba felvettük, de ez nem mentesít a jegyzőkönyvek előírásainak betartása és a gondos munkavégzés alól.

A terület munkaközi belső közművei csak tájékoztató jelleggel kerültek a terven fellevezetésre.

Gázvezeték érintettség esetén:

A gázvezeték 2-2 m-es környezetében gépi földmunka nem végezhető. A gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírások a 19/2009. (I.30.)

korm. Rendelet 166§ és a 203/1998. (XII.19.) korm. rendelet 19/A § szerint a következők:

„A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

Szállítóvezeték és elosztóvezeték tengelyvonalától számított 2-2 méteres övezetben a 0,5 m mélységet meg nem haladó szilárd útburkolat-bontás kivételével gépi földmunka (beleértve a fúrási tevékenységet is) nem végezhető.”

(Kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket keresztezheti vagy megközelítheti abban az esetben, ha a keresztező, megközelítő létesítmény beruházója, építtetője vagy megbízásából a tervezője gondoskodik) „Az építési területen a munkaterület átadás-átvételét megelőzően a keresztezett, megközelített létesítményt üzemeltető szakfelügyelete és felelőssége mellett a gépi földmunka tiltott övezete nyomvonalának kijelöléséről.”

Az elektromos földkábelek magasabban történő elhelyezkedhetősége miatt különös gondossággal kell még a kézi feltárást is végezni. A tervező felelősséget nem vállal az ettől eltérő helyen esetlegesen fellelt közművekben okozott kárban.

A szakfelügyeletet az összes érintett közműre meg kell kérni.

19 Világítás

Az úton közvilágítás nem üzemel, változtatás nem tervezett.

20 Úttartozékok

A tervezési szakaszon nem kerül úttartozék kihelyezésre.

21 Baleseti adatok

Baleseti adatokról nincs információ a tervezési területen.

22 Az úttal kapcsolatos egyéb létesítmények

A tervezett úttal kapcsolatosan egyéb létesítmény építése nem történik.

23 Az igénybe veendő idegen területek tulajdonosának (kezelőjének, használójának neve) továbbá a földrészlet ingatlan-nyilvántartási adatai

A létesítmény építése közterületen valósul meg.

Érintett helyrajzi számok: 044. hrsz.

Tulajdonos: Sajólád Község Önkormányzata

Kezelő: Sajólád Község Önkormányzata

24 Érintett épületek és egyéb létesítmények

A tervezett létesítmény nem érint épületet vagy egyéb létesítményt.

25 Építés alatti és utáni forgalmi rend

Az építés alatti elkorlátozás teljes, a tervezett út teljes területére terjed ki. A kivitelezés előre becsülhető időtartama 30 nap.

A felújítás alatti forgalomkorlátozást az alábbiak szerint kell bevezetni.

- Az úton lévő elkorlátozáshoz, jelzéshez csak ép, síkfelületű és teljesen tiszta jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és egyéb kiegészítő forgalomtechnikai segédanyagok használhatók fel.
- A tábláknak a KRESZ-nek megfelelő formátumú és fényvisszaverős kivitelűeknek kell lenni. A táblák a „Közüti jelzőtáblák” MSZ 20188/1-12 szabványnak feleljenek meg.
- Az elkorlátozó elemeket, közúti jelzéseket úgy kell rögzíteni, hogy szélterhelés esetén azok ne csússzanak el, ne dőljenek fel, és ne forduljanak el!
- Egy-egy oszlopra maximum 3 db jelzőtábla helyezhető el. A táblacsoportok úgy

állítandók össze, hogy felül minden esetben a vészjelző, illetve alatta a tilalmi táblák helyezendők el.

- Az út területén anyag, gép, eszköz nem tárolható.
- A közúti munkahelyen dolgozó minden személy köteles viselni a narancspiros, citromsárga közúti védőmellényt ruházatán visszaverő felülettel.
- Az építés során a KRESZ és egyéb vonatkozó szabványok, utasítások előírásai betartandók.
- A munkák megszűnésével vagy az építés térbeni és időbeni előrehaladásával is a jelzéseket át kell helyezni, vagy el kell távolítani.
- Az építési munkák köz - és útterületek helyreállítását követően az elkorlátozási elemeket (terelőkúpok, terelőelem), illetve a táblarendszert azonnal el kell távolítani, illetve az új helyzetnek megfelelő helyekre kell áthelyezni.
- Minden munkafázisnak az elkorlátozott munkaterületen kell bonyolódni. A kivitelezőnek minden esetben biztosítani kell a minimális forgalmi sáv szabadon tartását.
- A hosszirányú lehatárolás a nyitott munkavégzéstől min. 0,5 méter biztonsági sáv szabadon hagyásával építendő. Az útlezáró és elkorlátozó elemek és a rajtuk elhelyezett jelzések az elkorlátozás vonalától számított 0,3 m-nél jobban nem nyúlhatnak be a közforgalom által használható útterületre.
- Az elkorlátozó elemeket, jelzőtáblákat kihelyezéskor úgy kell rögzíteni, hogy az MSZ 20188/1 szerinti szélterhelés esetén azok ne csússzanak el, ne dőljenek fel és ne forduljanak el.
- A munkavégzés előtt a munkaterület elkorlátozásának végrehajtási sorrendje a következő: a munkahely előjelzése, a munkahely jelzése, elkorlátozó elemek elhelyezése. A munkaterület megszüntetésekor fordított sorrendet kell alkalmazni. A munkaterület elkorlátozását a közútkezelői hozzájárulásában foglaltak betartásával kell elvégezni. Az építés csak a munkaterület elkorlátozásának jelölése után, a közútkezelő jelenlétében lefolytatott munkaterület átadási eljárás után kezdhető meg.
- A jelzések csak kifogástalan felületű és jelzési képű, tiszta, szabványos fényvisszaverő felületű 450-es (kör alakú tábla esetén) vagy 600-as (háromszög alakú tábla esetén) KRESZ jelzések, illetve elkorlátozó elemek lehetnek.
- Az éjszakai időszakban is elkorlátozott munkaterületet folyamatos piros vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpával kell megjelölni. A munkaterületet hosszirányban is jelölni kell, 250 x 1000 méretű álló formátumú sávzott terelőtáblával (az e-UT 04.05.11 útügyi műszaki előírás 3/a ábráján található alkalmazható). A terelőtáblákat egymástól 10 méterre kell elhelyezni, 26 kg-os recyclen talpakkal ellátva.
- A táblázással védett szakaszon építés alatt előadódó olyan esetekben, amikor a munkavégzés rövidebb időre igénybe veszi a közforgalom által használt forgalmi sávot a jelzőörös forgalomirányítás alkalmazandó, ellenben nem lehet alkalmazni egyidejűleg jelzőlámpás és jelzőörös irányítást. A kioktatott jelzőörösnek jelzőtárcsával kell irányítani a forgalmat. A forgalomirányítást összehangoltan, URH adó-vevő készülék alkalmazásával kell megoldani. A forgalomirányítás során a jelzéseket a legkevesebb 10 méterrel az elkorlátozás kezdete előtt kell adniuk. A jelzőörösnek és jelzéseiknek a megállási látótávolságból folyamatosan láthatónak kell lenniük.

A munkaterület a többször módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM sz. együttes rendeletben (KRESZ), a

3/2001. (1.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott „A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában” (EFSZ), az ÚT 2-1.152:2001. „A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei, részletes előírások”, valamint az ÚT 2-1. 119:2010. „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” című útügyi műszaki utasításban foglaltak betartásával elkorlátozandó, kivilágítandó és szabályozandó.

A munkaterület elkorlátozását addig nem szabad elbontani, amíg a szakaszokon a munkavégzés és helyreállítás be nem fejeződött. A kivitelezőnek a teljes helyreállítási kötelezettségének tudatában kell a közúti burkolatot megfelelő minőségben, az előírásoknak megfelelően átadni a forgalomnak.

Az útburkolat, útterület helyreállításánál be kell tartani a közút kezelőjének előírásait. Jelen tervtől való eltérés esetén csak az engedélyez közútkezelővel egyeztetett módon történhet a munkavégzés.

Az építés utáni forgalmi rendben nem történik változás a jelenlegihez képest. Az építés alatti forgalomterelésnél be kell tartani a „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve” c. ÚT 2-1.119:2010 . sz. útügyi műszaki előírásban foglaltakat.

26 Baleset elhárítás, Munka- és tűzvédelmi előírások

A tervek a vonatkozó előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez a munkavédelmi előírások betartásának feltételeit. Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórend-szabályokat, a tűzvédelmi- és egyéb előírásokat be kell tartani.

A kivitelező munkavédelmi felelőst, esetleg felelősöket köteles kijelölni és biztosítani a munkavégzés idejére. Amennyiben az oszlopon, vagy közelében veszélyes távolságon belül (1 - 15 kV névleges feszültségig bezárólag 1.2 m) feszültség alatt álló szabadvezeték van (például 600 V-os egyenáramú felső-, vagy tápvezeték), vezetékét akkor illetékes üzemeltetővel feszültségmentesíteni kell! Elektromos hálózat közelében az MSZ 13207 előírásait kel betartani.

Az esetleges elektromos földkábel érintettség esetén annak megközelítését az áramszolgáltató szakfelügyelete mellett kell meghatározni kutatógödör létesítésével.

A Kivitelezési munka a kábelek biztonsági övezetét érintő területen 1-1 m csak kézzel, kizárólag szolgáltatói szakfelügyelet mellett végezhető. A hálózat oszlopaitól, vezetékeiktől a szabványos védőtávolságot be kell tartani és azok állékonyságát meg kell óvni. Megközelítés és keresztezés esetén a 122/2004 (X.15) GKM „a villamosmű biztonsági övezetéről” szóló rendelet betartása kötelező.

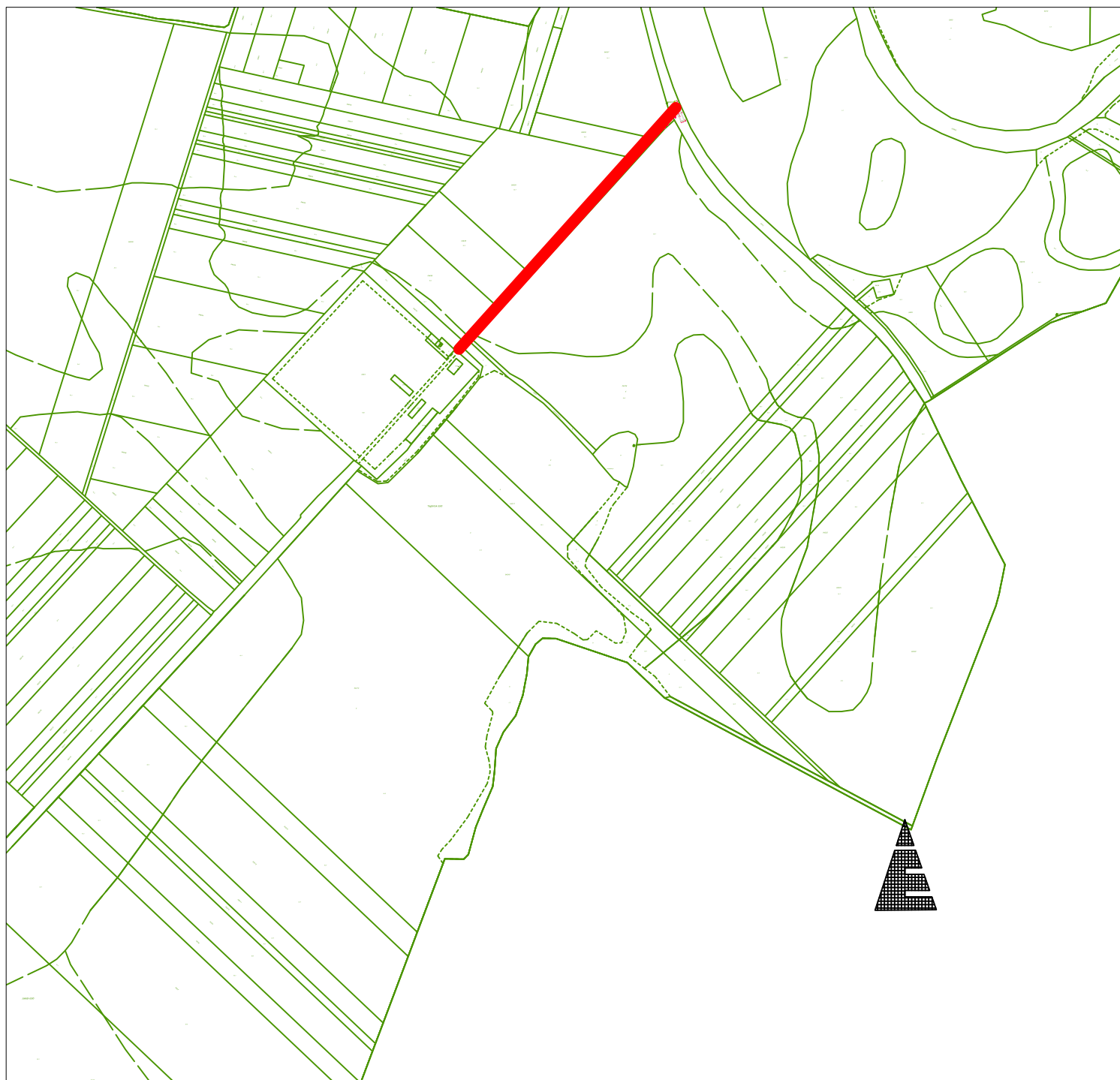
A szabadvezeték biztonsági övezetében tilos a munkavégzés a feszültség alatt álló vezetők 1 m-es távolságban. Tilos továbbá önálló tartószerkezet, daru, állványzat létesítése. Kivitelezési munka során a nagyfeszültségű légvezetékek (22 kV; 0,4kV stb.) vezetőit 1 méteren belül sem géppel, sem egyéb segédeszközzel nem közelíthetik meg. Amennyiben ezt tartani nem lehet, az illetékes Szolgáltatótól az adott vezeték feszültségmentesítését kell kérni. A tervezett utak alkalmasak a tűzoltó gépjárművek rendszeres közlekedésére és működtetésére és biztosítják a tűzoltás vonulási és működési feltételeit. A csomópontok kialakítása (burkolatszélesség, lekerekítő ívsugarak, stb.) megfelel az Útügyi Műszaki Előírásban rögzített követelményeknek, és biztosítja a terület megközelítését a tűzoltó járművek részére. Az út pályaszerkezete a tűzoltó járművek terhelésének megfelel.

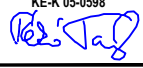
Miskolc, 2026. szeptember

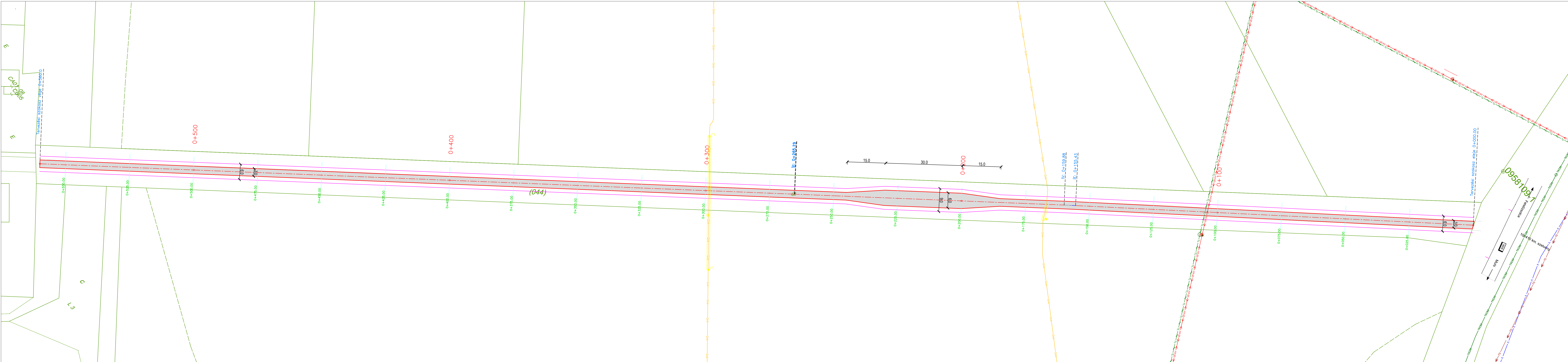


Rékó Tamás tervező

építőmérnök
műszaki tanár
okl mérnök-informatikus
KÉ-K 05-0598

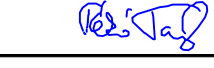


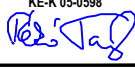
Megbízó:	
Sajólád Község Önkormányzata 3572 Sajólád, Andy Endre u. 2.	
Generáltervező:	Szaktervező-útépítés:
 RT-PLAN KFT. Tel: (46) 450-527 3519 Miskolc, Iglói u. 3. 1/1. www.rt-plan.com	Rékó Tamás 3715 Gesztely, Bartók B.u.5. +3670317-2112 reko@rt-plan.com KÉ-K 05-0598 
Dátum: 2026 szeptember	Terv: SAJÓLÁD, 044. hrsz. ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁS
Tervszám: RTP-64/2024	Fázis: KIVITELI TERV
Méretarány: 1:10 000	Rajz: Átnézeti helyszínrajz
Rajzszám: 1	



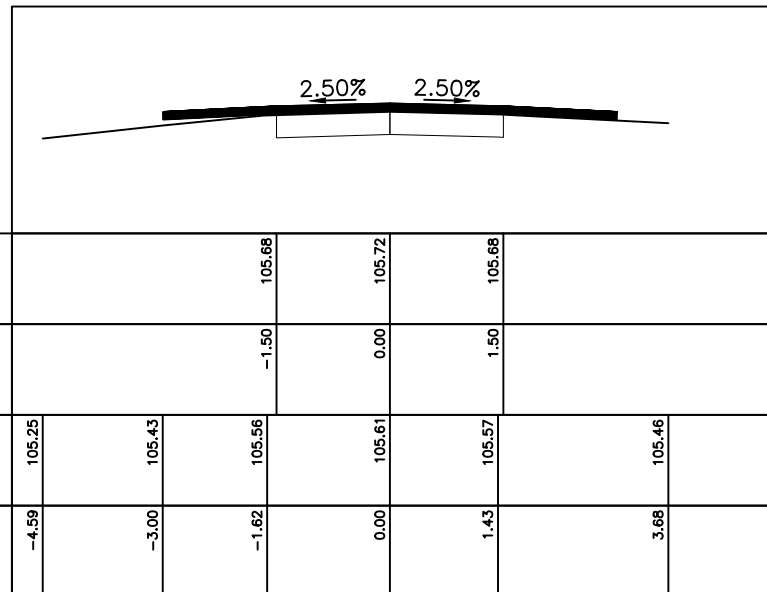
Jelmagyarázat

- Meglévő burkolatszél
- Tervezett útburkolat szél
- Tervezett padka
- Felújított aszfalt burkolat
- Elektromos légkőbel
- Elektromos földkőbel
- Gőzvezeték
- Vízvezeték
- T-C T-C Hírközlési földkőbel
- TL TL Hírközlési légkőbel
- T-C T-C Hírközlési légkőbel T-Com
- Ta Ta Hírközlési aléptírný
- Sz Sz Szennyvíz vezeték
- Sc Sc Csapadékvíz vezeték
- Távnhő vezeték

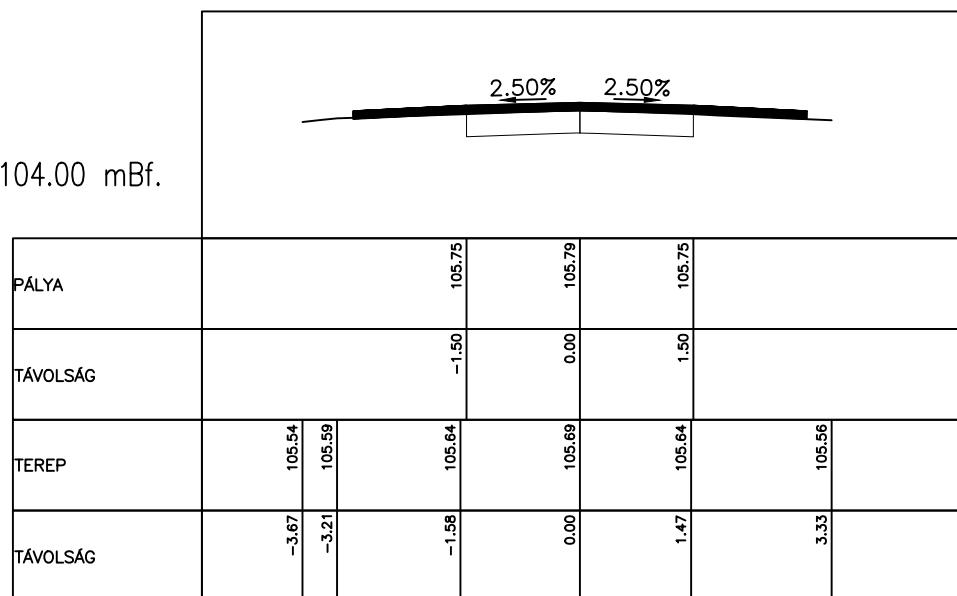
Megbízó: Sajólád Község Önkormányzata 3572 Sajólád, Andy Endre u. 2.	
Generáltervező:  Tel: (46) 450-527 3519 Miskolc, Igli u. 3. 1/1. www.rt-plan.com	Szaktervező-űtőépítés: Rékó Tamás 3715 Gecsény, Barátok B. u. 5. +3670371-2112 rekot@rt-plan.com KE-K 05-0398 
Dátum: 2026 szeptember	Terv: SAJÓLÁD, 044. hrsz. ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁS
Tervszám: RTP-64/2026	Fázis: KIVITELI TERV
Méretarány: 1:500	Rajz: Helyszínrajz
Rajzszám: 2	

Megbízó: Sajólád Község Önkormányzata 3572 Sajólád, Andy Endre u. 2.	
Generáltervező:  RT-PLAN KFT. Tel: (46) 450-527 3519 Miskolc, Iglói u. 3. 1/1. www.rt-plan.com	Szaktervező-útépítés: Rékó Tamás 3715 Gesztely, Bartók B.u.5. +3670317-2112 reko@rt-plan.com KE-K 05-0598 
Dátum: 2026 szeptember	Terv: SAJÓLÁD, 044. hrsz. ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁS
Tervszám: RTP-64/2026	
Méretarány: 1:100	
Rajzsám: 4	
Fázis: KIVITELI TERV	
Rajz: Keresztszelvények	

M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.

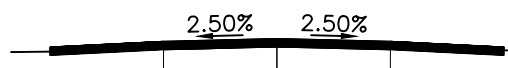


M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.



044 hrsz.
0+075.00

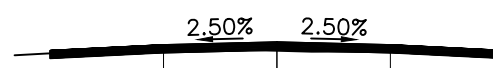
M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.



PÁLYA			105.77		105.80		105.77	
TÁVOLSÁG			-1.50		0.00		1.50	
TEREP		105.63		105.67		105.70		105.68
TÁVOLSÁG		-3.52		-1.83		0.00		1.27
								2.42
								3.19

044 hrsz.
0+100.00

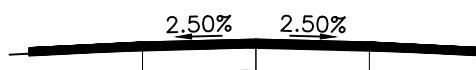
M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.



PÁLYA			105.76		105.80		105.76	
TÁVOLSÁG			-1.50		0.00		1.50	
TEREP		105.63		105.69		105.68		105.66
TÁVOLSÁG		-3.47		-1.28		0.00		1.40
								2.99

044 hrsz.
0+125.00

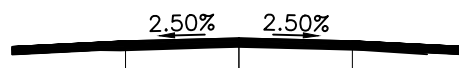
M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.



PÁLYA			105.73		105.77		105.73	
TÁVOLSÁG			-1.50		0.00		1.50	
TEREP		105.57		105.62		105.66		105.62
TÁVOLSÁG		-3.26		-1.68		0.00		1.72
								2.71

044 hrsz.
0+150.00

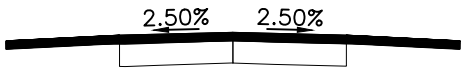
M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.



PÁLYA			105.67		105.70		105.67	
TÁVOLSÁG			-1.50		0.00		1.50	
TEREP		105.56		105.55		105.59		105.56
TÁVOLSÁG		-3.00		-1.57		0.00		1.14
		-2.80						2.49

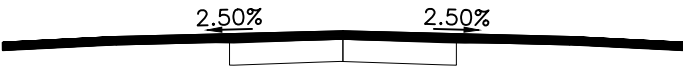
044 hrsz.
0+175.00

M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.

								
PÁLYA				105.61		105.65		105.61
TÁVOLSÁG				-1.50		0.00		1.50
TEREP		105.54	105.52	105.50		105.55	105.51	105.47
TÁVOLSÁG		-2.95	-2.45	-1.43		0.00	1.50	2.56

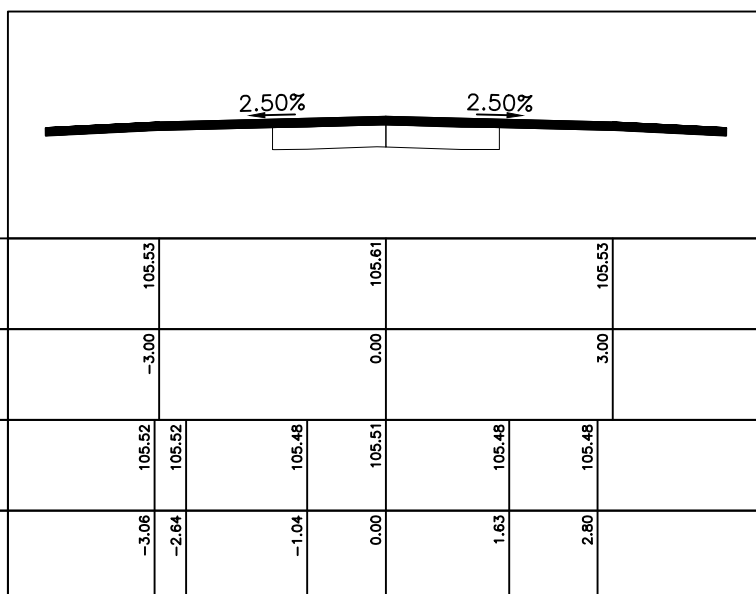
044 hrsz.
0+200.00

M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.

								
PÁLYA		105.54		105.61			105.54	
TÁVOLSÁG		-3.00		0.00			3.00	
TEREP		105.52	105.47	105.51	105.47	105.47	105.46	
TÁVOLSÁG		-3.00	-1.44	0.00	1.33	2.56	2.76	

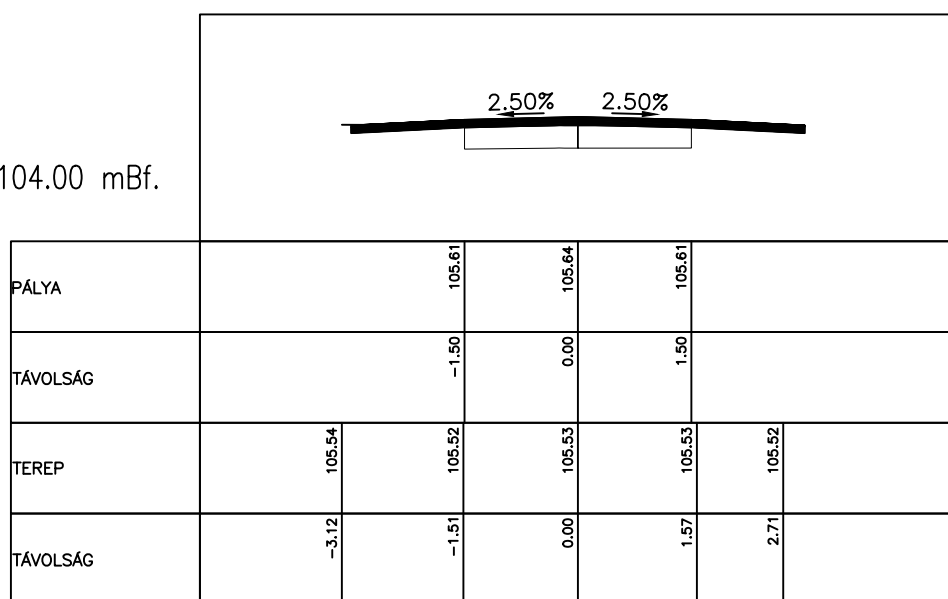
044 hrsz.
0+225.00

M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.

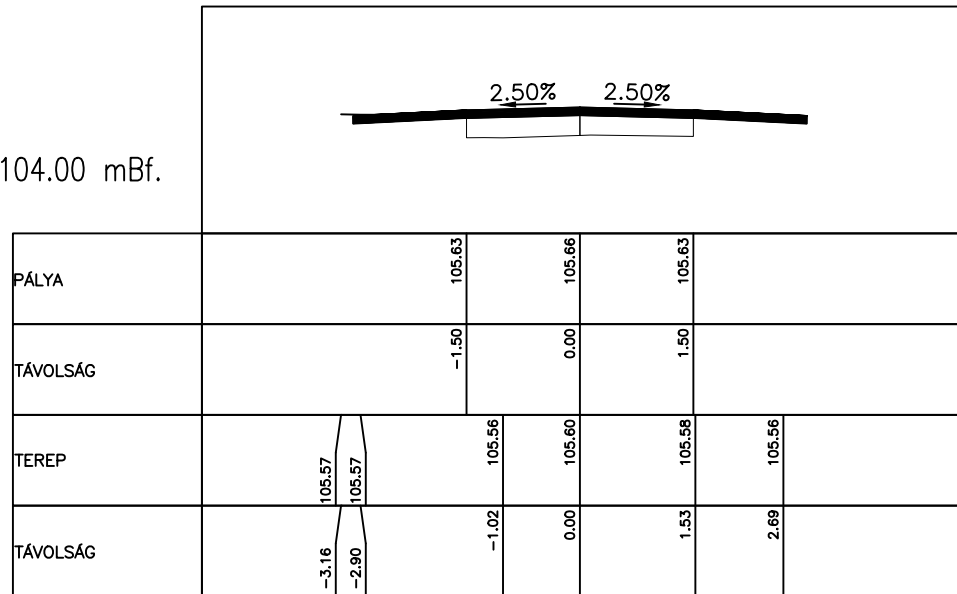


044 hrsz.
0+250.00

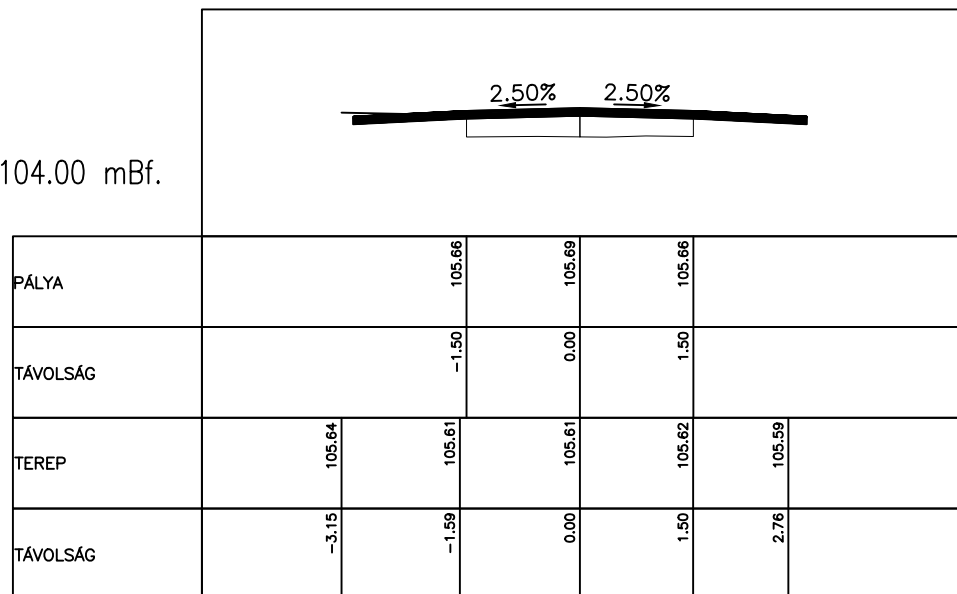
M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.



M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.

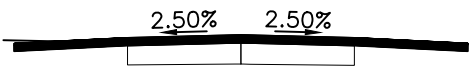


M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.



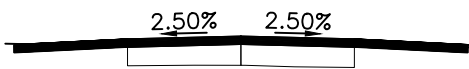
044 hrsz.
0+325.00

M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.

						
PÁLYA			105.73		105.76	
TÁVOLSÁG			-1.50		0.00	1.50
TEREP		105.70	105.67		105.68	105.66
TÁVOLSÁG		-3.14	-1.60		0.00	1.48
						2.84

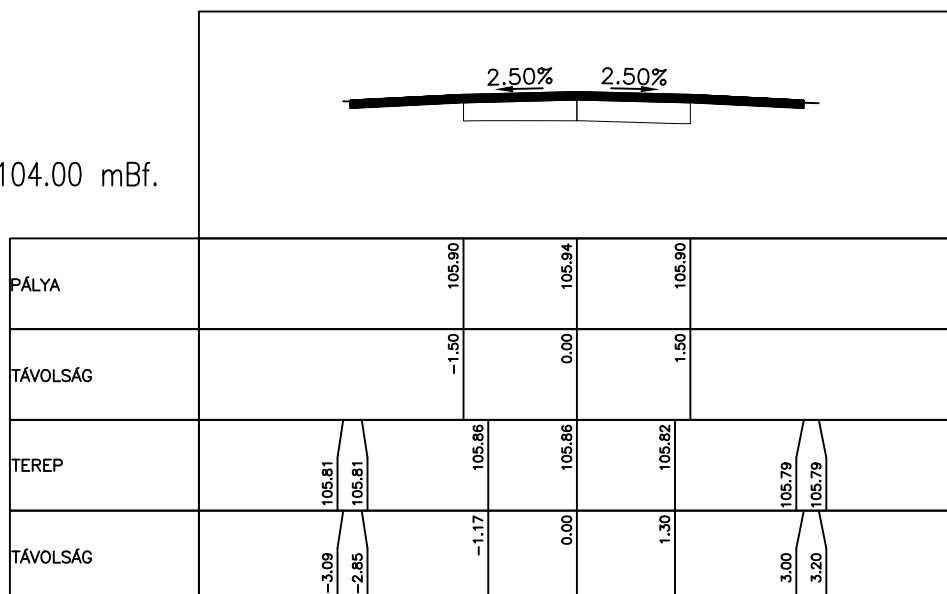
044 hrsz.
0+350.00

M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.

						
PÁLYA			105.81		105.85	
TÁVOLSÁG			-1.50		0.00	1.50
TEREP		105.75	105.76		105.77	105.74
TÁVOLSÁG		-3.12	-1.52		0.00	1.50
						3.02

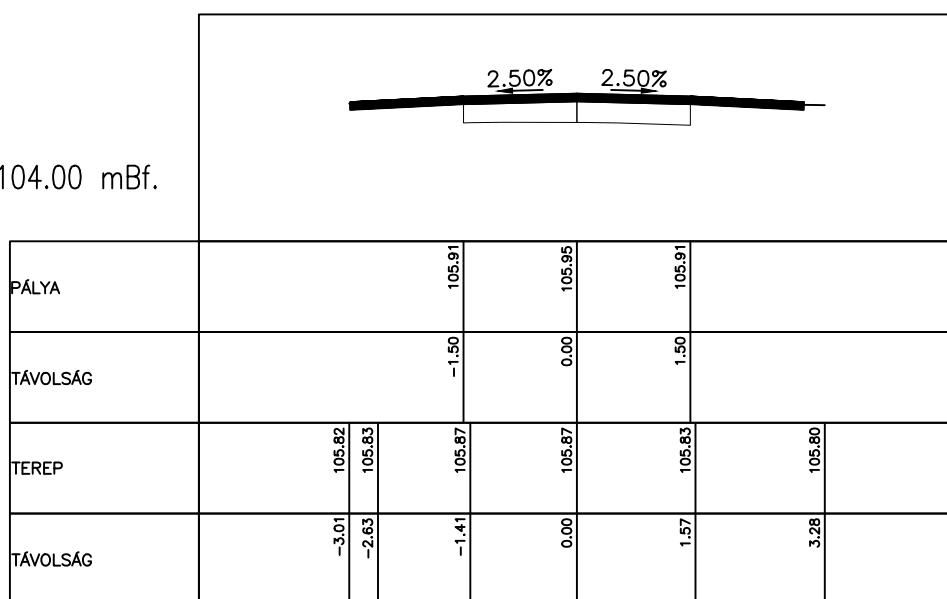
044 hrsz.
0+375.00

M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.

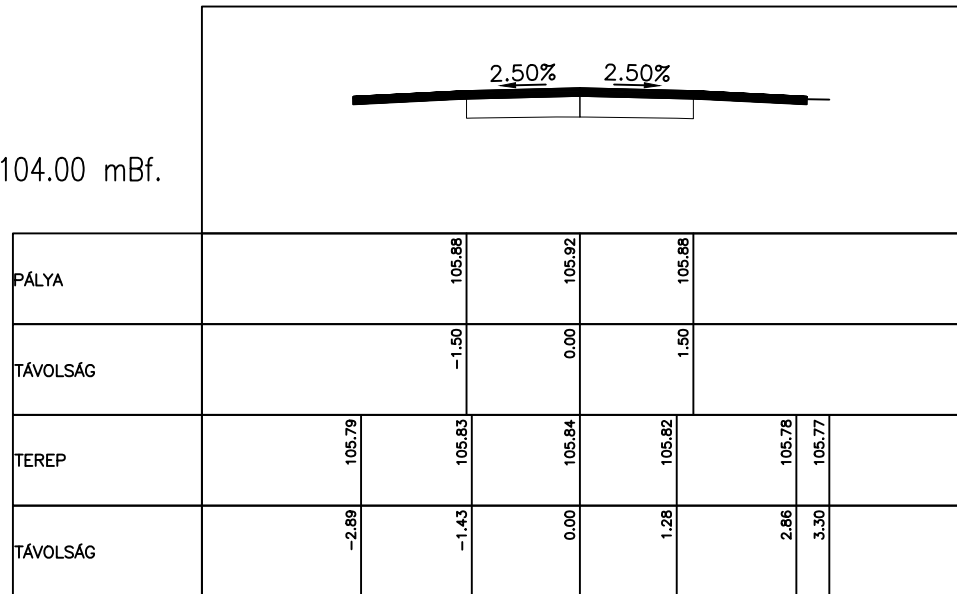


044 hrsz.
0+400.00

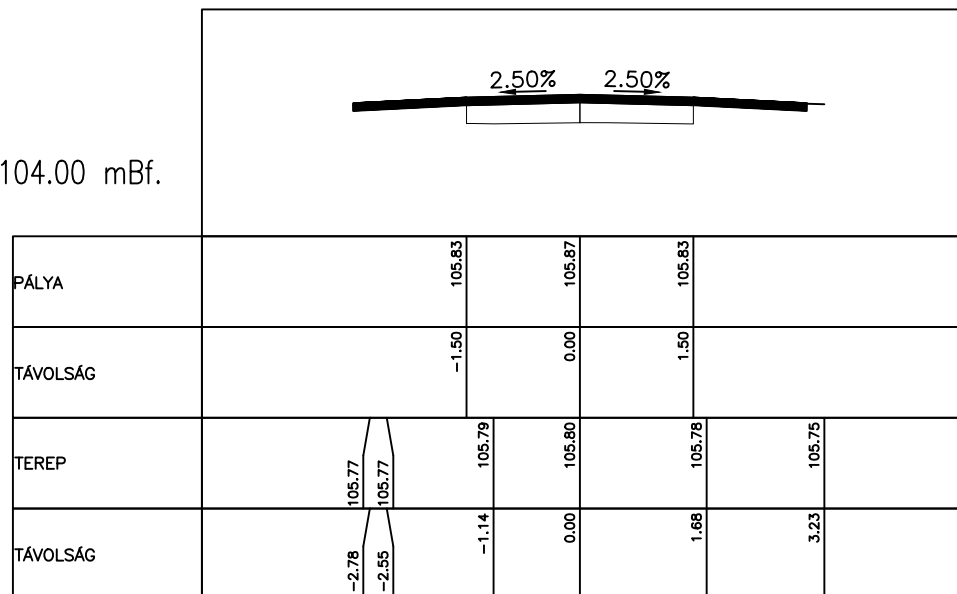
M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.



M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.

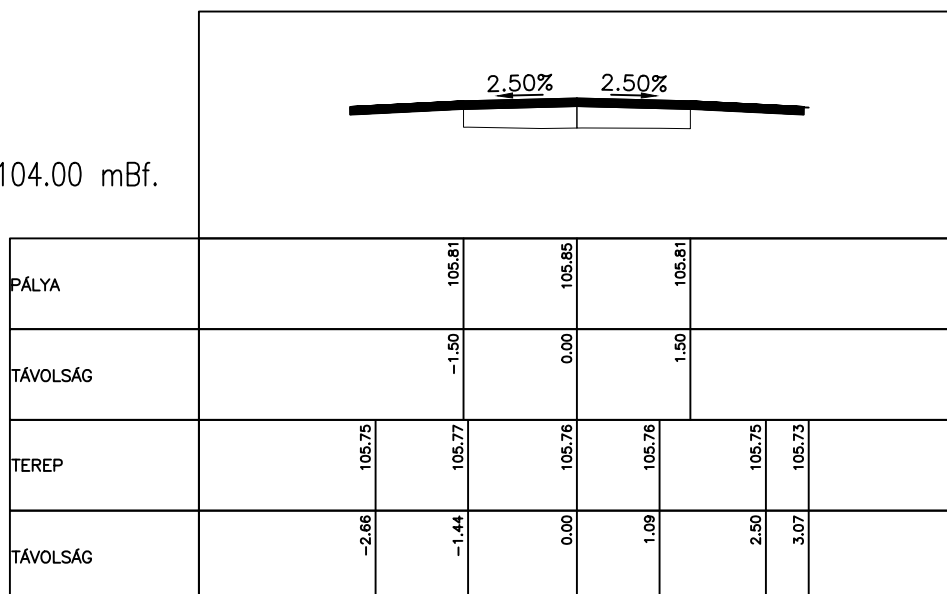


M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.



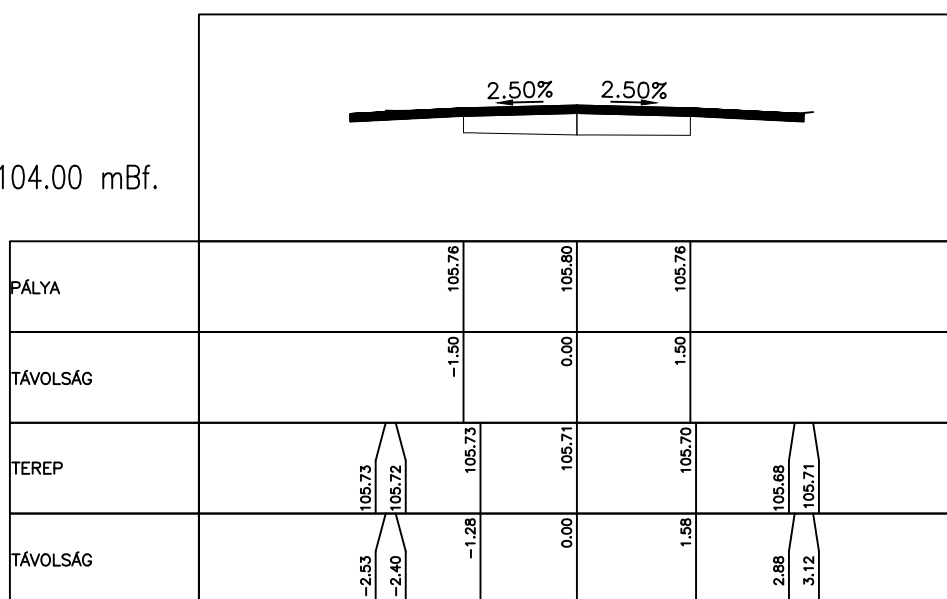
044 hrsz.
0+475.00

M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.



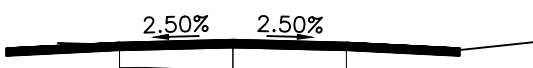
044 hrsz.
0+500.00

M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.



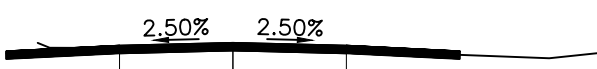
044 hrsz.
0+525.00

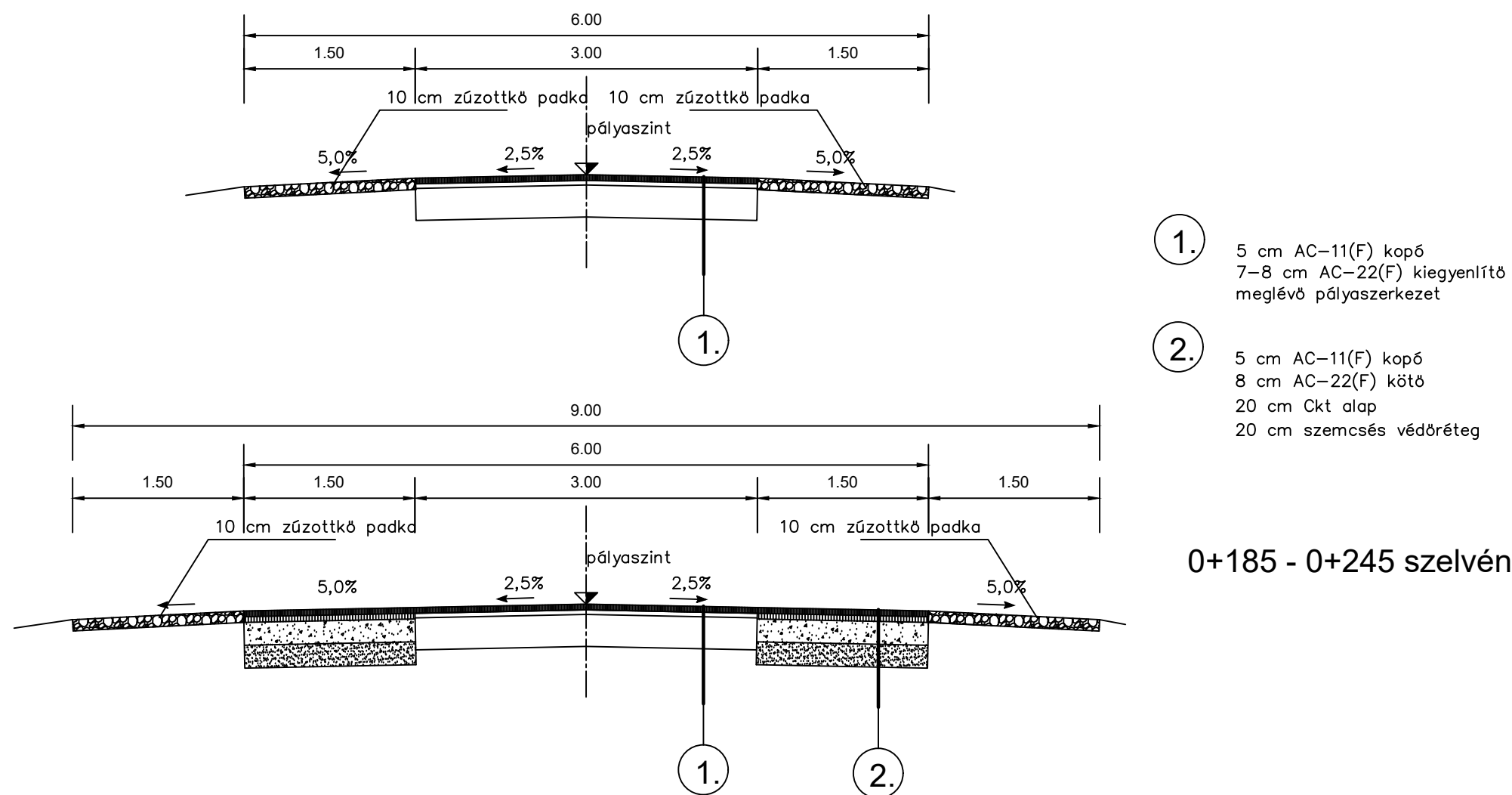
M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.

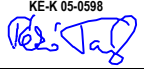
							
PÁLYA			105.66		105.70		105.66
TÁVOLSÁG			-1.50		0.00		1.50
TEREP		105.66		105.64	105.60	105.61	105.53
TÁVOLSÁG		-2.32		-1.17	0.00	1.23	2.28
							3.98

044 hrsz.
0+550.00

M=1:100
Alapszint: 104.00 mBf.

							
PÁLYA			105.73		105.76		105.73
TÁVOLSÁG			-1.50		0.00		1.50
TEREP		105.76	105.70	105.68	105.66	105.64	105.66
TÁVOLSÁG		-2.58	-2.42	-1.10	0.00	1.18	2.22
							4.18
							4.83



Megbízó: Sajólád Község Önkormányzata 3572 Sajólád, Andy Endre u. 2.	
Generáltervező:  Tel: (46) 450-527 3519 Miskolc, Iglói u. 3. 1/1. www.rt-plan.com	Szaktervező-útépítés: Rékó Tamás 3715 Gesztely, Bartók B.u.5. +3670317-2112 reko@rt-plan.com KE-K 05-0598 
Dátum: 2026 szeptember	Terv: SAJÓLÁD, 044. hrsz. ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁS Fázis: KIVITELI TERV Rajz: Mintakeresztmetszelvény
Tervszám: RTP-64/2026	
Méretarány: 1:50	
Rajzszám: 5	